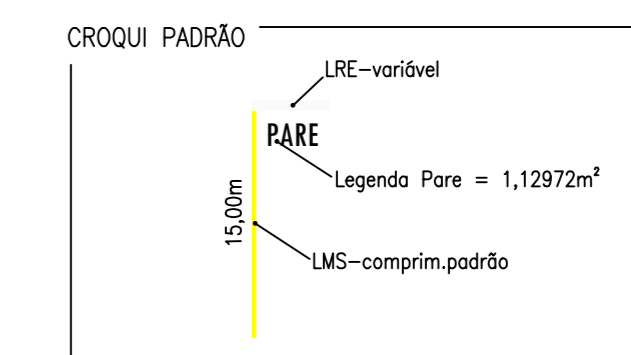


# SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL



AS LEGENDAS "PARE" TOTALIZAM 4,50M<sup>2</sup>  
A PINTURA DE LOMBADAS TOTALIZA 10,30M<sup>2</sup>

A SINALIZAÇÃO VERTICAL COM PLACAS "PARE" TOTALIZA 2 UNIDADES = 1,20M<sup>2</sup> (0,60M<sup>2</sup> POR UNIDADE)  
A SINALIZAÇÃO VERTICAL COM PLACAS "LOMBADA" TOTALIZA 2 UNIDADES = 0,50M<sup>2</sup> (0,25M<sup>2</sup> POR UNIDADE)

SERÃO VERIFICADAS E INSTALADAS AS NECESSÁRIAS PLACAS DE RUA NOS LOGRADOUROS CONFORME LEGENDA:

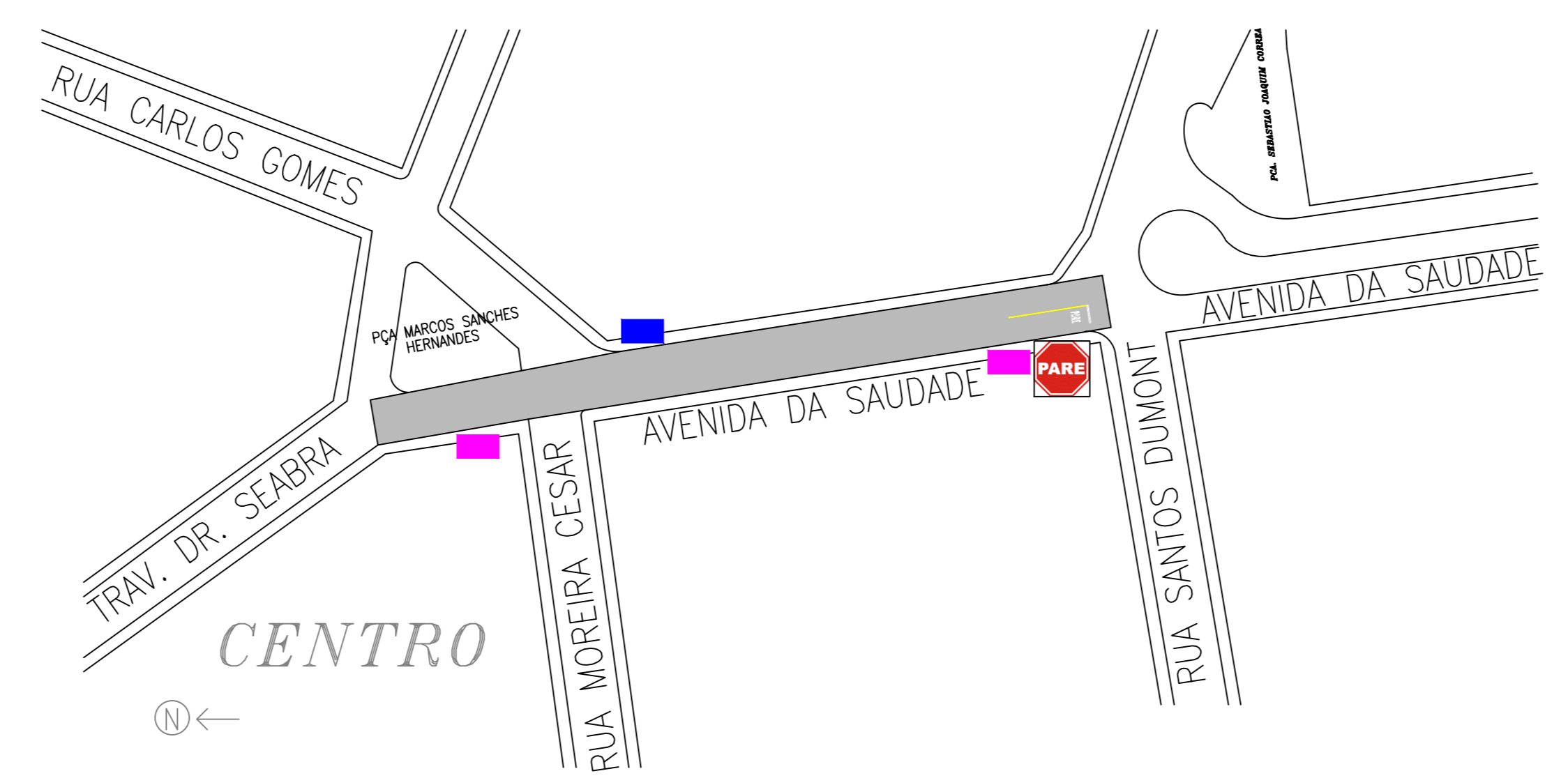
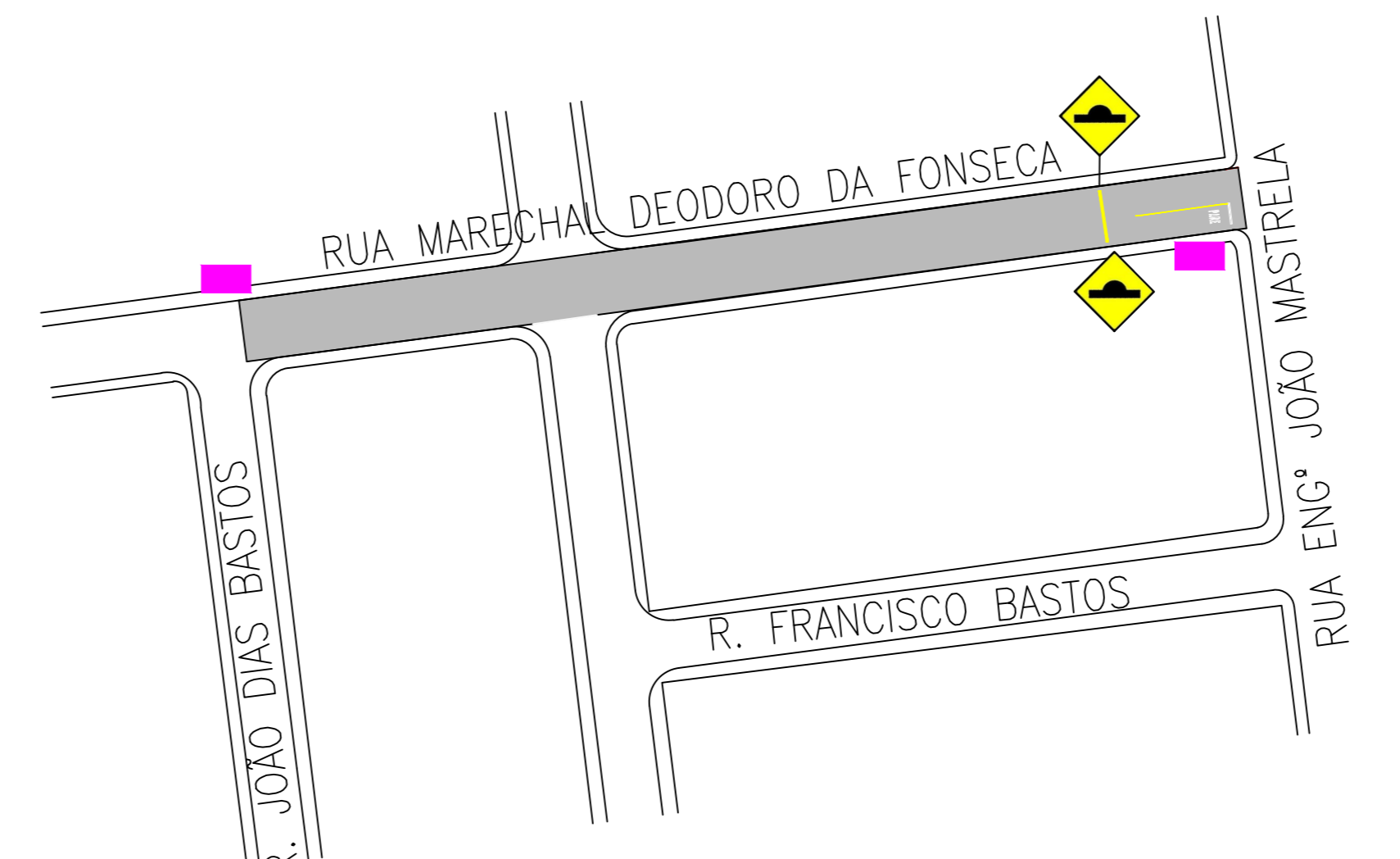
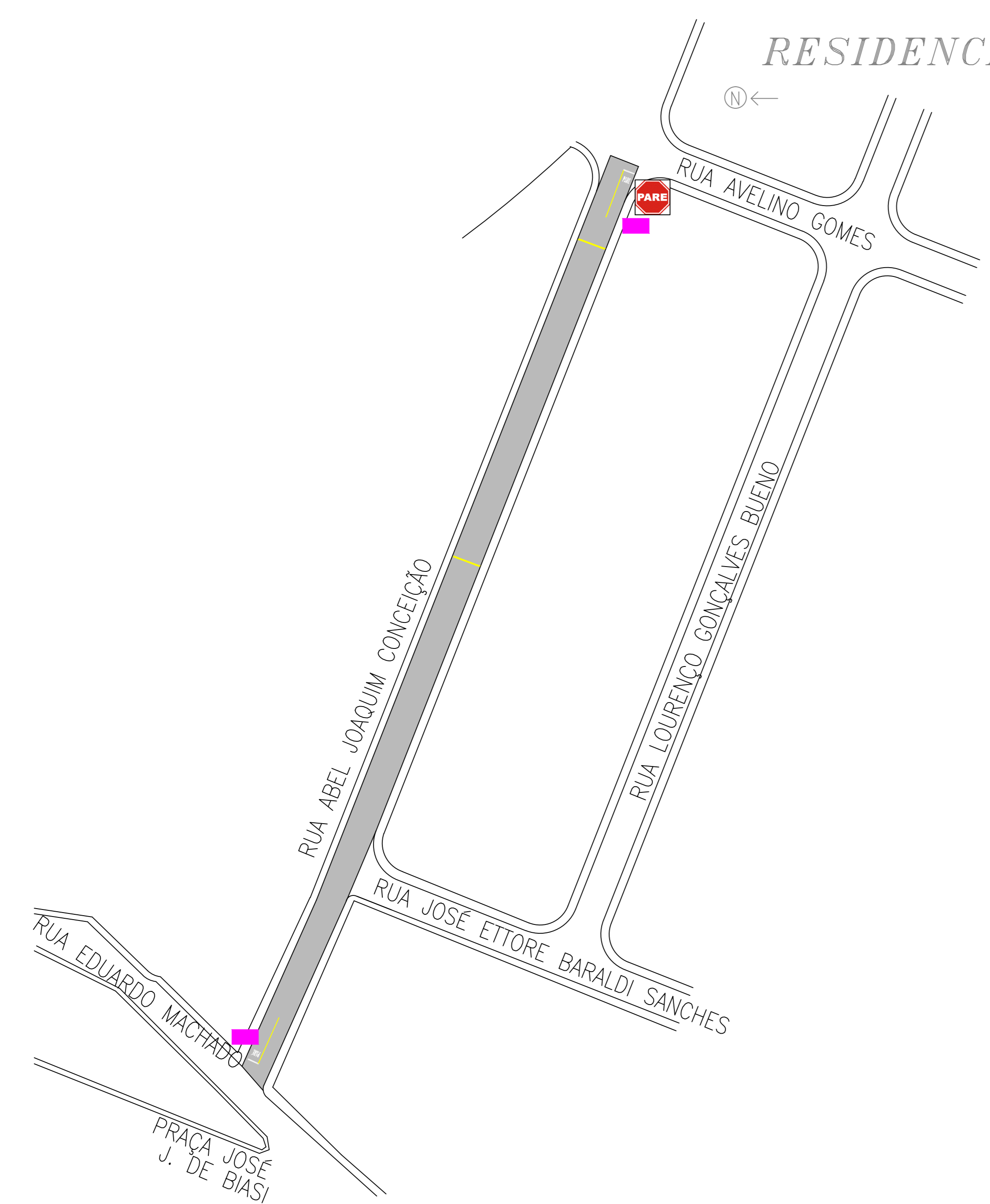
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO NOS LOGRADOUROS	INICIO DO TRECHO	FM DO TRECHO
RUA ABEL JOAQUIM CONCEIÇÃO	EXISTENTE c/ RUA AROVALDO DE MORAES JR	EXISTENTE c/ RUA PAULO SEBASTIÃO
PRAÇA MARCOS SANCHES HERNANDES	EXISTENTE	
AVENIDA DA SAUDADE	INSTALAR c/ PRAÇA MARCOS S. HERNANDES	EXISTENTE c/ RUA SANTOS DUMONT
RUA MARECHAL DEODORO DA FONSECA	EXISTENTE c/ RUA JOÃO DIAS BASTOS	EXISTENTE c/ RUA ENG. JOÃO MASTRELA

## PREFEITURA MUNICIPAL MONTE AZUL PAULISTA

TÍTULO	DATA
PROJETO COMPLETO	FEVEREIRO 2020
ASSUNTO	ESCALA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	1:1.000
ÁREA TOTAL	ART
13.011,17 m <sup>2</sup>	28027330210050508

MARCELO OTAVIANO DOS SANTOS  
PROFESSOR DO MUNICÍPIO

ANDRÉ RICARDO MAGALHÃES BARICORDI  
ENGENHEIRO CIVIL - CREA 004.112.425-0



AS LEGENDAS PARE DEVEM SER POSICIONADAS A 1,60 METROS ANTES DAS LINHAS DE RETENÇÃO CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE TRÁNSITO VOLUME IV PAG. 139

A LRE PODE SER UTILIZADA EM CONJUNTO COM O SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1 EM INTERSEÇÕES QUANDO FOR DIFÍCIL AO CONDUTOR DETERMINAR COM PRECISÃO O PONTO DE PARADA DO VEÍCULO CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE TRÁNSITO VOLUME IV PAG. 39

A LRE DEVE ESTAR LOCALIZADA A UMA DISTÂNCIA DE 1,00 METROS DO PROLONGAMENTO DO MEIO FIO DA PISTA DE ROLAMENTO TRANSVERSAL COM LARGURAS MÍNIMA DE 0,30 METROS E MÁXIMA DE 0,60 METROS CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE TRÁNSITO VOLUME IV PAG. 38 E 39

A LMS-1 DEVE SER UTILIZADO APROXIMAÇÃO DE INTERSEÇÕES, COM COMPRIMENTO MÍNIMO DE 15,00 METROS E MÁXIMO DE 30,00 METROS, CONSIDERADO A PARTIR DA LINHA DE RETENÇÃO, EXCETO QUANDO ESTUDOS DE ENGENHARIA INDIQUEM MAIORES OU MENORES DIMENSÕES, CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE TRÁNSITO VOLUME IV PAG. 22

A LFD-2 CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE TRÁNSITO PAG. 13 COM DUAS FAIXAS AMPLAS COM SEQUENTES DIMENSÕES 0,10 METRO DE LARGURA 1,00 METRO DE COMPRIMENTO E 2,00 METROS DE ESPACAMENTO ENTRE FAIXAS, DEVERÁ SER UTILIZADO ASSIM QUANDO A VELOCIDADE FOR INFERIOR A 60 KM/H

AS LEGENDAS DE SOLO SEQUEM MEDIDAS DO MANUAL BRASILEIRO DE TRÁNSITO VOLUME IV PAG. 113