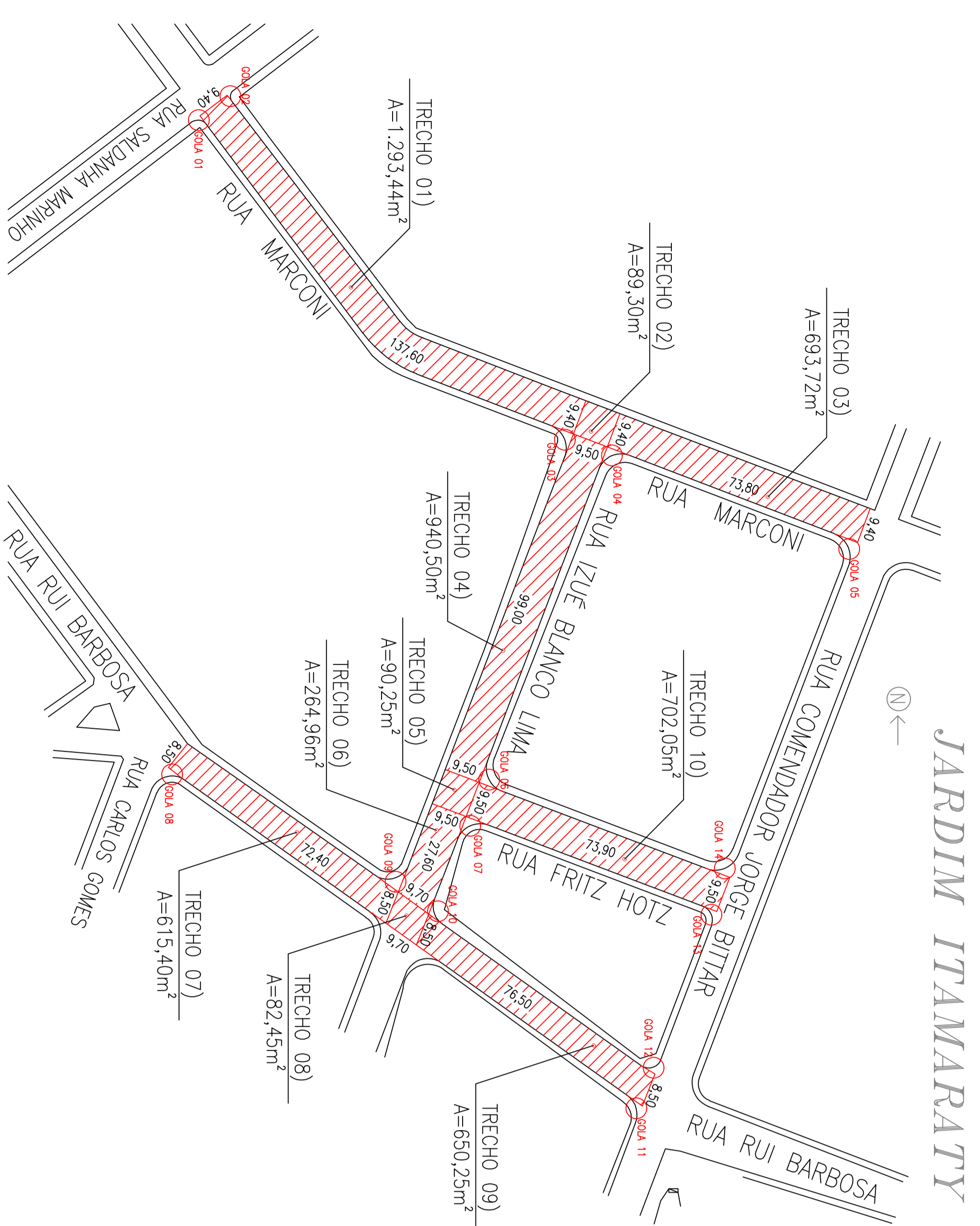
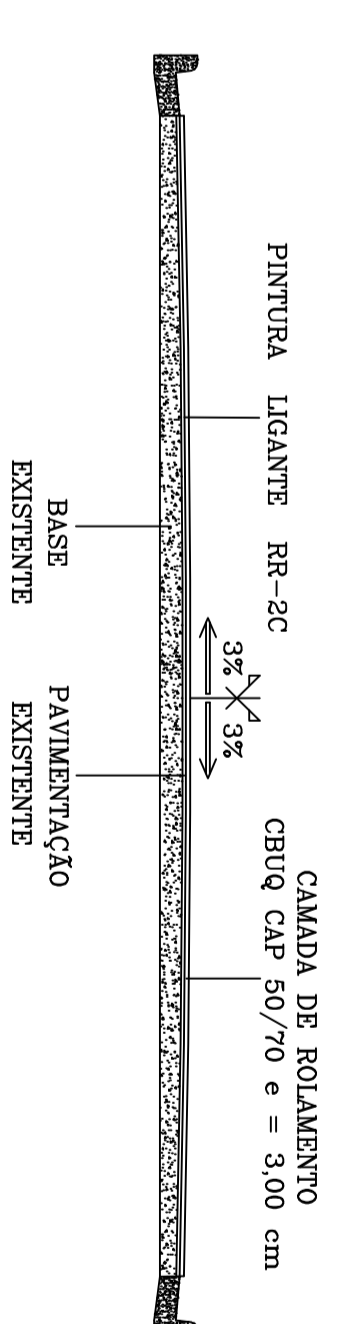


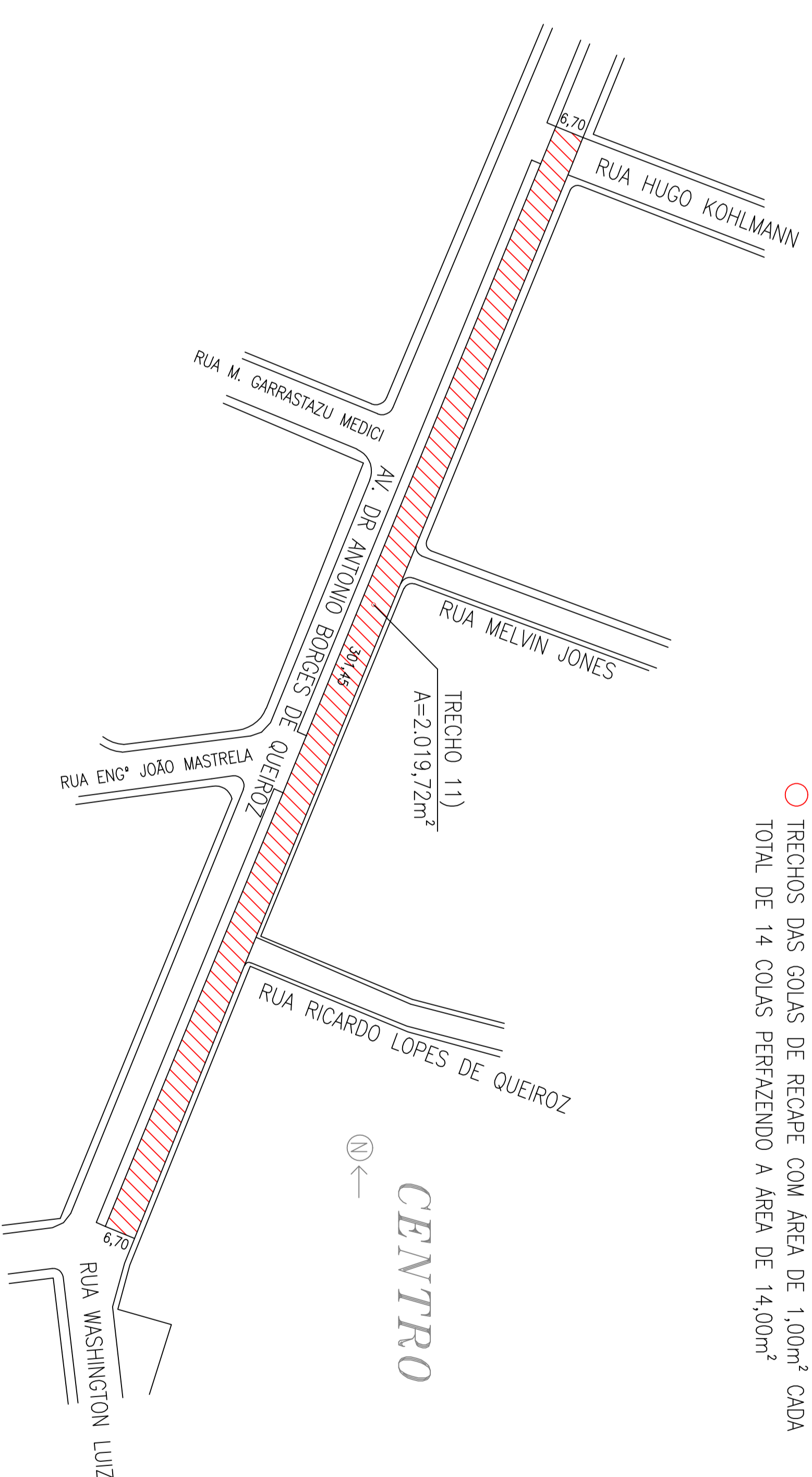
ÁREA A SER RECAPEADA E DIMENSÕES



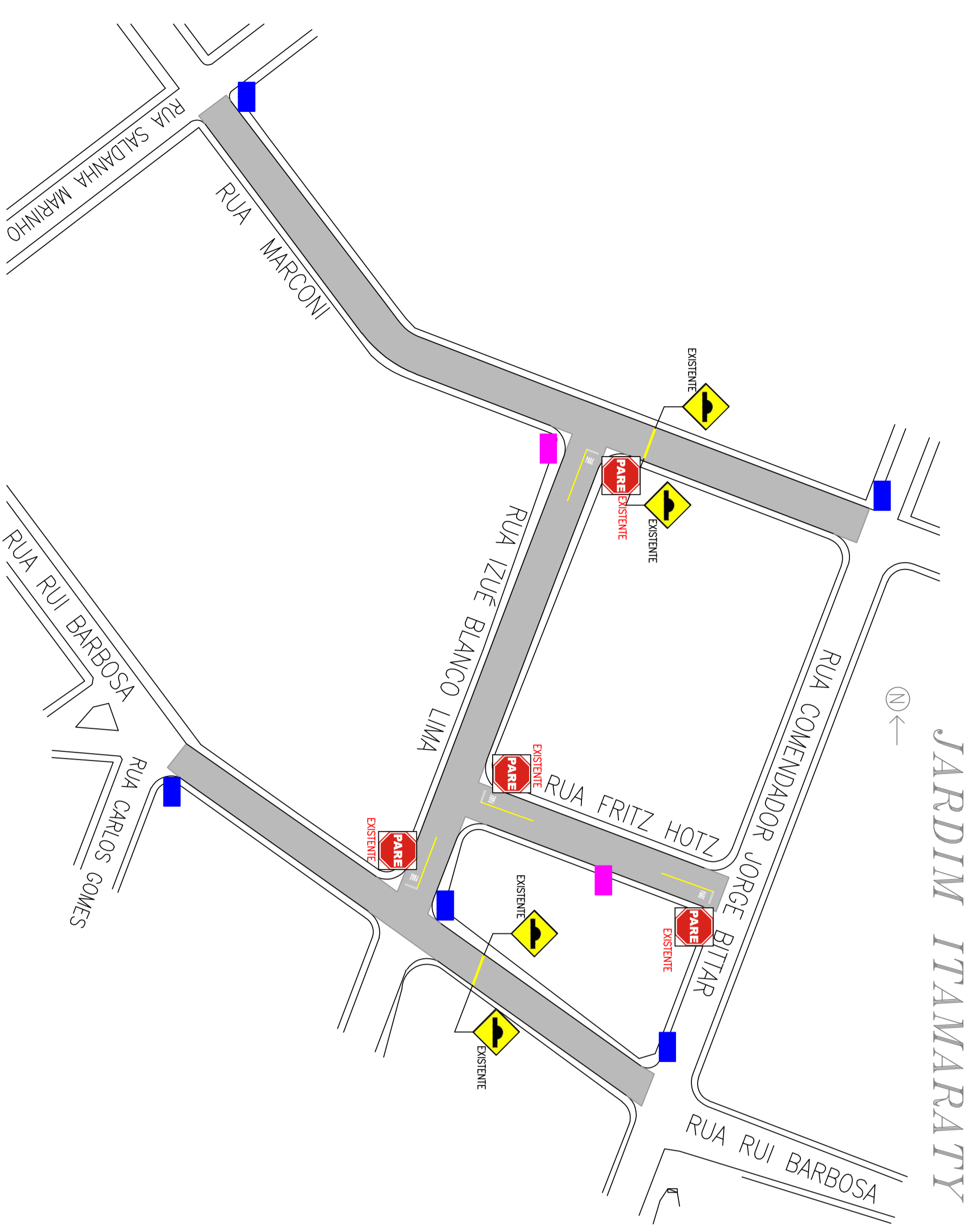
DETALHE GNERICO DO PAVIMENTO ASFALTICO



○ TRECHOS DAS GULAS DE RECAPE COM AREA DE 1.00m² CADA
TOTAL DE 14 GULAS PERFAZENDO A AREA DE 14.00m²



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL



- A LER (LARGURA DE REPERCUSSÃO) TORNADA 0,70M² E TUDO AS SEGUINTES DIMENSÕES:
 - 0,30 METROS DE LARGURA POR 0,50 METROS DE PROFUNDIDADE NA RUA ZUZE BLANCO LIMA,
 - 0,30 METROS DE LARGURA POR 0,50 METROS DE PROFUNDIDADE NA RUA FRITZ HOTZ.
- A LER - 1 (LARGURA SIMPLES COMUM) TORNADA 6,00M² E TEM AS SEGUINTES DIMENSÕES:
 - 0,70 METROS POR 0,50 METROS PERFAZENDO 3,00M² NA RUA ZUZE BLANCO LIMA E 0,10 METROS POR 0,50 METROS PERFAZENDO 3,00M² NA RUA FRITZ HOTZ
- A LER - 2 (LARGURA COMPLEXA) TORNADA 12,30M² E TORNADA 04 LARGURAS PERFAZENDO 4,50M² A PRIMEIRA DE LARGURAS TORNADA 12,30M²

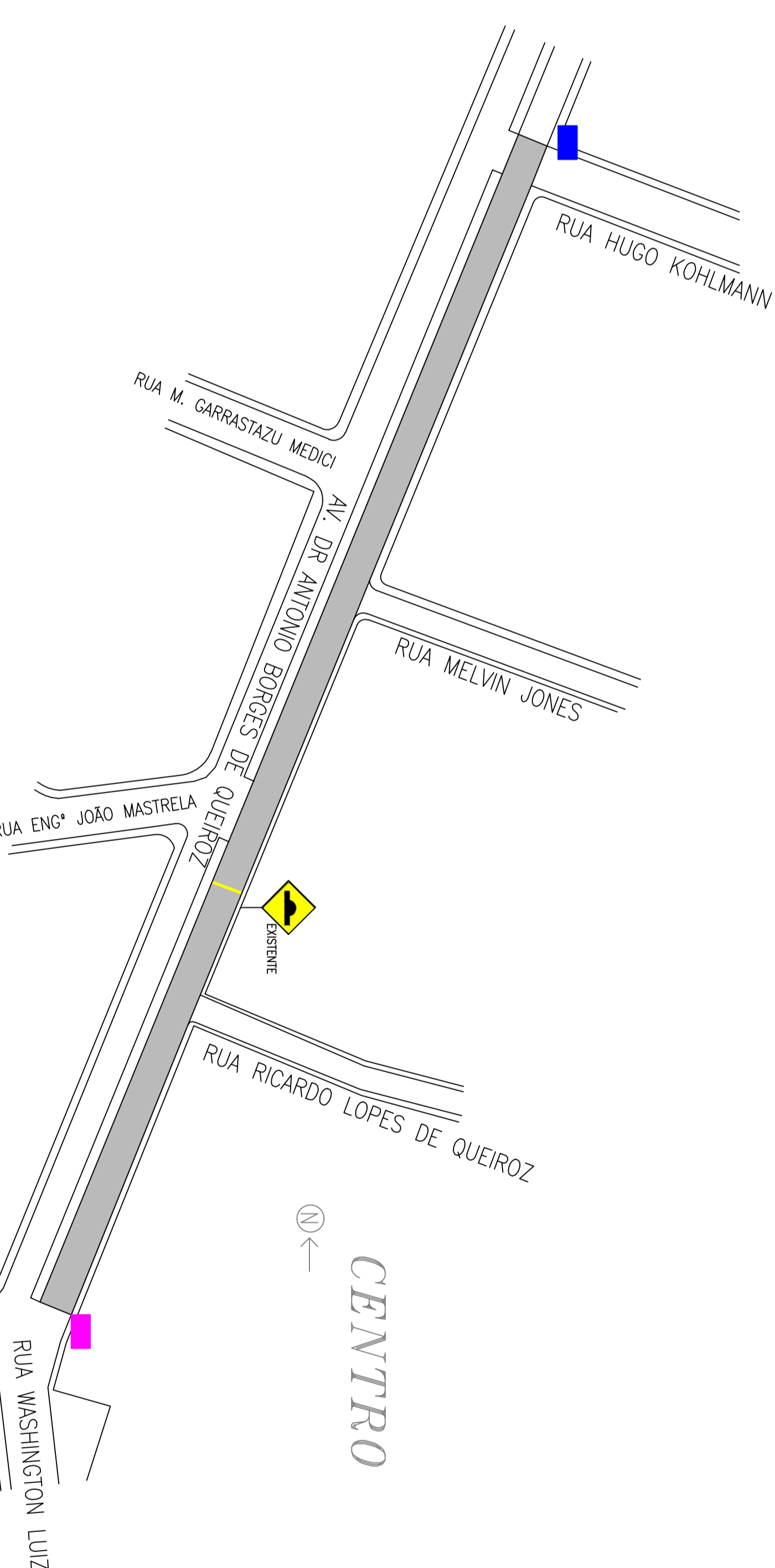
- AS LEGENDAS PODEM SER PERSONALIZADAS A 1,00 METRO ANTES DAS LINHAS DE RETENÇÃO CONVENCIONAL MANUAL, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 109
- A LER PODE SER UTILIZADA EM CONJUNTO COM O SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1 EM INTERSEÇÕES QUANDO FOR DEBILITADO O CONTROLE DE TRÁFEGO COM PRECISO O PONTO DE FRAQUEZA DO VEÍCULO CONVENCIONAL MANUAL, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39
- A LER PODE SER UTILIZADA EM CONJUNTO COM O SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-1 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-1 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-2 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-2 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-3 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-3 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-4 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-4 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-5 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-5 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-6 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-6 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-7 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-7 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-8 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-8 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-9 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-9 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-10 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-10 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-11 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-11 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-12 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-12 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-13 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-13 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-14 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-14 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-15 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-15 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-16 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-16 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-17 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-17 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-18 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-18 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-19 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-19 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-20 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-20 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-21 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-21 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-22 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-22 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-23 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-23 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-24 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-24 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-25 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-25 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-26 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-26 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-27 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-27 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-28 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-28 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-29 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-29 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-30 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-30 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-31 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-31 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-32 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-32 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-33 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-33 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-34 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-34 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-35 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-35 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-36 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-36 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-37 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-37 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-38 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-38 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-39 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-39 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-40 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-40 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-41 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-41 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-42 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-42 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-43 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-43 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-44 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-44 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-45 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-45 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-46 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-46 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-47 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-47 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-48 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-48 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-49 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-49 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39
- A LER-50 DEVE SER UTILIZADA ANTES DO SINAL DE REGULAMENTAÇÃO R-50 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO DE ALTA DENSIDADE, RESERVANDO DE TAMBÉM VOLUME IV PAG. 39 E 39

DEBEM SER VERIFICADAS E INSTRUÍDAS AS NECESSARIAS PLACAS DE RUA NOS LOCOS INDICADOS CONVENCIONAL

PLACA DE RUA A INSTALAR	PLACA DE RUA EXISTENTE
RUA MARCONI	EXISTENTE
RUA ZUZE BLANCO LIMA	EXISTENTE
RUA FRITZ HOTZ	EXISTENTE
RUA RUI BARBOSA	EXISTENTE
AV. DR ANTONIO BORGES DE QUEIROZ	EXISTENTE

PREFEITURA MUNICIPAL MONTE AZUL PAULISTA

PROJETO COMPLETO	PROJETO COMPLETO (AREAS, DIMENSÕES E FERRIL)
ÁREA A SER RECAPEADA	ÁREA A SER RECAPEADA
7.456,04 m ²	7.456,04 m ²



PROJETO COMPLETO	PROJETO COMPLETO (AREAS, DIMENSÕES E FERRIL)
ÁREA A SER RECAPEADA	ÁREA A SER RECAPEADA
7.456,04 m ²	7.456,04 m ²